

**ДОГОВІР № \_\_\_\_\_**  
**про надання транспортно-експедиційних послуг**  
**(організації автомобільних перевезень вантажів)**

м. Київ

“\_\_\_” жовтня 2021 р.

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ТЕСТ"** (далі – «Замовник») в особі в якій діє на підставі Статуту, з одного боку та **ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВК АЛЬЯНС»** (далі – «Експедитор») в особі директора **Шевченко Кирила Івановича**, що діє на підставі Статуту, з іншого боку, а разом «Сторони», уклали цей Договір про наступне:

**1. Предмет договору**

1.1. Згідно з даним Договором Експедитор приймає на себе обов'язки за плату і за рахунок Замовника організувати виконання послуг, пов'язаних з перевезенням вантажів в міжнародному та/або регіональному сполученні (під регіоном в рамках даного Договору приймається територія України), а саме: організувати виконання послуг, пов'язаних із безперешкодним перевезенням вантажів Замовника автомобільним транспортом з метою його доставки від пунктів відправлення до пунктів призначення на території України й інших держав.

1.2. Експедитор, на виконання даного Договору, зобов'язаний від свого імені і за рахунок Замовника укласти договір перевезення з Перевізником та з іншими учасниками транспортного процесу; вчинити всі необхідні дії щодо організації транспортування вантажів, в тому числі, але не виключно, залучити третіх осіб до декларування вантажу та його зберігання на митно-ліцензійному складі, при цьому залишаючись безпосередньо відповідальним перед Замовником за виконання таких зобов'язань.

1.3. Перевезення здійснюються відповідно до умов Конвенції про договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів (КДПВ) (зі змінами, внесеними Протоколом від 05.07.1978 р.), далі – Конвенція CMR, якщо принаймні одна з країн місця завантаження вантажу або місця доставки вантажу у відповідності до Заявки є учасником Конвенції, митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП), Європейської угоди про режим праці і відпочинку водіїв (ЕСТР), а також відповідно до Законів України “Про транспортно-експедиторську діяльність”, “Про транспорт”, Статуту автомобільного транспорту, Цивільного та Господарського Кодексів України та інших чинних нормативних актів України. Сторони також дотримуються положень Конвенції про дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ADR) і Європейської угоди про перевезення вантажів нетривалого зберігання. У випадку незастосування Конвенції CMR Сторони керуються положеннями даного Договору і законодавством України.

1.4. Вид, об'єм, строки, вартість послуг Експедитора за даним Договором визначаються окремо для кожного перевезення – у відповідності до погоджених заявок Замовника (далі – «Заявка»), які підлягають узгодженню у порядку Ст. 3 даного Договору. Узгоджені Сторонами Заявки являють собою домовленість Сторін стосовно істотних умов перевезення вантажу Замовника у рамках цього Договору і є його невід'ємною частиною.

**2. Права і обов'язки Сторін**

2.1. У процесі виконання зобов'язань з даного Договору Експедитор:

2.1.1 зобов'язується надавати транспортно-експедиційні послуги за Договором за умовами узгодженої Заявки, а саме:

- Забезпечити своєчасне прибуття на місце завантаження транспортних засобів, придатних для перевезення вантажу згідно з отриманим замовленням (Заявкою) на перевезення;

- Силами водія-експедитора контролювати процес завантаження/розвантаження транспортного засобу, включно з перевіркою зовнішнього стану упакування, перерахуванням вантажних місць на предмет відповідності заявці і товаросупроводжувальним документам.

2.1.2 зобов'язується після надання послуг у відповідності з узгодженою Заявкою забезпечити передачу Замовнику документів, що підтверджують надання Експедитором відповідних транспортно-експедиційних послуг за цим Договором;

2.1.3 має негайно інформувати Замовника і не продовжувати надання послуг до узгодження Сторонами у випадку невідповідності даних про характер вантажу, маршруту перевезення, відомостей для митного оформлення та інших умов стосовно вантажу Замовника узгодженій Заявці на перевезення, фактичному стану вантажу та інструкціям вантажовідправника (вантажоодержувача);

2.1.4 має негайно інформувати Замовника про будь-які затримки та проблеми, що виникають при транспортуванні вантажу у дорозі, на митних пунктах, при передачі вантажу вантажоодержувачеві, а у випадку виникнення причин, що не дозволяють виконати перевезення відповідно до умов, обумовлених в замовленні (Заявці), негайно інформувати про це Замовника та вжити заходів щодо збереження прийнятого до перевезення вантажу;

2.1.5 має інформувати Замовника про можливі додаткові витрати і/або інші ситуації, що виникають під час перевезення вантажів та за вимогою Замовника надавати будь-яку актуальну і достовірну інформацію про хід перевезення.

2.1.6 виконує інші доручення Замовника, пов'язані з виконанням даного Договору, що не суперечать законодавству, та за додатковим узгодженням Сторонами.

2.1.7. При виконанні доручень Замовника, Експедитор може одночасно виступати агентом по відношенню до перевізників.

2.1.8. За окремим дорученням Замовника, Експедитор надає послуги із забезпечення страхування вантажів. У цьому випадку Експедитор є агентом-страхувальником по відношенню до дії страхування. У випадку виникнення страхового інциденту Замовник звертається у страхову компанію за відшкодуванням суми, еквівалентної вартості втраченого або ушкодженого вантажу, яка вказана у ТТН та підтверджується Актом приймальної комісії, що складається з уповноважених осіб вантажоодержувача, водія та Експедитора (його довіреної особи) та/або Актом ТПП.

2.1.9. Приймати необхідні заходи щодо запобігання втрати, викрадення, зникнення, погіршення якості чи пошкодження вантажу Замовника, забезпечувати його збереження.

2.2. Експедитор має право:

2.2.1. не приступати до виконання Заявки до моменту отримання від Замовника всіх документів та інформації стосовно вантажу і перевезення, необхідних для виконання Експедитором своїх зобов'язань;

2.2.2. самостійно та на власний розсуд укласти договір перевезення стосовно вантажів Клієнта із перевізниками;

2.2.3. вчасно отримувати оплату від Замовника за надані за Договором послуги;

2.2.4. отримувати відшкодування документально підтверджених додаткових витрат, що були понесені в інтересах Замовника в рамках виконання Договору, якщо такі були узгоджені з ним або стали наслідком самостійних дій Експедитора, що були викликані загрозою пошкодження вантажу, безпеки людей або довкілля;

2.2.5. не приступати до надання послуг та/або призупинити надання послуг у випадку відсутності передоплати, якщо така передбачена умовами Заявки або Договору;

2.2.6. у разі існування заборгованості перед Експедитором за надані послуги, Експедитор має право притримати товар, що знаходиться у володінні Експедитора (залучених на виконання умов даного Договору третіх осіб), навіть якщо оплата за послуги щодо даного притриманого товару не настала, однак існує заборгованість з оплати послуг за попередніми замовленнями;

2.2.7. якщо Замовник не зазначає призначення платежу (№, дата рахунку-фактури / Акту виконаних робіт, наданих послуг), Експедитор має право зараховувати кошти за такими платежами в рахунок заборгованості за попередніми заявками.

2.3. Замовник зобов'язується:

2.3.1. передавати Експедиторові належним чином заповнену Заявку у відповідності до вимог Ст. 3, своєчасно, з урахуванням вказаних в п. 3.3. цього Договору строків, при цьому за узгодженням Сторін даний часовий інтервал може бути зменшено або збільшено.

2.3.2. сприяти, а також надавати Експедиторові документи, необхідні для розгляду Заявки, а також перевезення вантажів Замовника і проходження відповідних формальностей;

2.3.3. забезпечити упакування і маркування вантажу відповідно до правил, що діють на автомобільному транспорті.

2.3.4. своєчасно готувати і надавати для перевезення вказаний у Заявці вантаж та забезпечити своєчасне, повне і правильне оформлення у встановленому порядку товарно-транспортних, товаросупроводжувальних документів і передавати їх Перевізникові;

2.3.5. забезпечити завантаження, розвантаження вантажу відповідно до технічних умов і технічних параметрів рухомого складу, враховуючи габарити, вантажопідйомність, навантаження на вісь та інше.

2.3.6. дотримуватись інструкцій водія-експедитора щодо розміщення та кріплення вантажу.

2.3.7. у разі пошкодження або втрати вантажу, а також у разі виникнення розбіжностей між Перевізником та Замовником (вантажодержувачем) при здачі/прийманні доставленого вантажу скласти відповідний Акт, який скріплюється підписами зацікавлених осіб (водія ТЗ, Клієнта або вантажодержувача). Про складання акту обов'язково вноситься запис у товаросупроводжуючі документи. В іншому випадку Замовник позбавляється права посилатися на Акт як на підставу матеріальної відповідальності.

2.3.8. не вступати в прямі контакти з третіми особами Експедитора протягом всього терміну дії даного Договору.

2.3.9. здійснювати розрахунки з Експедитором за надані послуги і додаткові витрати у вказані в Договорі строки та у вказаному у Договорі порядку.

2.4. Замовник має право:

2.4.1. безперешкодно надавати для перевезення вантажі у відповідності до узгоджених Заявок, а також вимагати сплати встановлених Договором штрафних санкцій у випадку порушення Експедитором умов надання послуг за Договором;

2.4.2. звертатися до Експедитора за отриманням документів, необхідних для підтвердження, прийняття та оплати наданих у рамках Договору послуг згідно з Заявкою, а також документів, що підлягають поданню в контролюючі органи.

### **3. Порядок замовлення послуг за Договором**

3.1. Істотні умови надання Замовнику послуг Експедитора із відповідного перевезення визначаються відповідною Заявкою, що має юридичну силу лише після її узгодження Сторонами.

3.2. Узгодженою в рамках цього Договору є Заявка, належним чином заповнена і така, що містить підписи представників та печатки Замовника та Експедитора.

3.3. Узгоджена Заявка має бути передана Замовником Експедиторові не менш ніж за три (3) робочі дні до планованої Клієнтом дати початку перевезення.

3.4. Прийом заявок відбувається в робочий час: з 09-00 до 17-00 годин .

3.5 В разі можливості виконання, Експедитор повинен підтвердити прийняття Заявки до виконання, на умовах, що викладені в ній, або, при неможливості здійснення перевезення на умовах, викладених у Заявці, запропонувати Клієнтові інші умови здійснення перевезення. У підтвердженій Заявці Експедитор додатково повідомляє:

- Вартість послуг з виконання Заявки, включаючи вартість послуг Експедитора;
- Реєстраційні номери транспортного засобу, який буде здійснювати перевезення;

3.6. Транспортно-експедиційні послуги Експедитора надаються у відповідності до розцінок Експедитора. Вартість послуг Експедитора відповідно до окремого перевезення, вказана в узгодженій Заявці, підлягає оплаті Замовником на умовах цього Договору. Сторони мають право визначати вартість послуги в Заявці в еквіваленті ЄВРО, долара США або іншої іноземної валюти. В такому випадку оплата здійснюється в гривні за курсом НБУ на дату

виставлення рахунку-фактури (окрім випадків, коли платником виступає нерезидент і оплата здійснюється в іноземній валюті).

3.7. Узгоджена Заявка, що відповідає вимогам п. п. 3.1. – 3.3. цього Договору, є обов'язковою для виконання Сторонами Договору.

3.8. Незважаючи на вищевказане, жодне з положень цього Договору не може вважатися таким, що зобов'язує Замовника подавати Експедиторові для узгодження Заявки, а Експедитора погоджувати шляхом підписання подані Заявки.

3.9. Експедитор має право в межах даного договору без спеціальної довіреності заключати від свого імені договори з третіми особами, які необхідні для виконання доручень Замовника по транспортуванню вантажів.

#### **4. Порядок надання і приймання послуг Експедитора**

4.1. Замовник зобов'язується забезпечити своєчасне оформлення Заявок, товарно-транспортних, митних та інших документів, необхідних для безперешкодного проїзду через державні кордони країн відправлення, призначення і транзиту, в тому числі до прибуття машини на узгоджений в Заявці український прикордонний перехід оформити у митних органах попереднє повідомлення/попередню декларацію (далі – «ІМ-ПП»/«ІМ-ПД») на вантаж, що перевозиться, і повідомити відповідний номер Експедиторові електронною поштою або факсовим повідомленням. Крім того, Замовник зобов'язується забезпечити своєчасне оформлення документів і належний стан вантажу з метою проходження митного, ветеринарного, карантинного, екологічного та іншого контролю і здачі вантажу вантажоодержувачеві, а також нести витрати, пов'язані з проходженням такого контролю.

При затриманні вантажу митними або іншими державними контролюючими органами, Замовник зобов'язаний вживати заходів з розблокування та проходження вантажу.

4.2. Замовник зобов'язується забезпечити завантаження/вивантаження транспортного засобу перевізника, його митне оформлення, а також митне оформлення усіх необхідних документів в такі строки:

- при завантаженні (розвантаженні) в Україні в регіональному призначенні – 12 години з моменту прибуття автомобіля;
- при завантаженні (вивантаженні) та митному оформленні в інших країнах – 24 години з моменту прибуття автомобіля;
- при завантаженні (вивантаженні) та митному оформленні в Україні при міжнародному сполученні – 48 (2 робочі дні) годин з моменту прибуття автомобіля за виключенням вихідних та святкових днів;
- до прибуття машини на узгоджений в Заявці український прикордонний перехід оформити у митних органах і повідомити Експедитору номер «ІМ-ПП»/«ІМ-ПД».

4.3. У випадку перевищення кількісних характеристик вантажу понад вказаних в Заявці, Експедитор має право не приступати до надання послуг Замовнику до узгодження Сторонами додаткових умов перевезення такого вантажу і компенсації можливих штрафних санкцій, що підлягають стягненню з Експедитора. У тому числі, Замовник відшкодовує Експедиторові всі підтверджені документами суми штрафів і зборів за перевищення дозволеної загальної маси автопоїзда або дозволеного навантаження на осі автопоїзда, якщо Сторони не домовляться про інше.

4.4. Замовник зобов'язується забезпечити упакування вантажу, що виключає його пошкодження під час штатного (безаварійного) транспортування, чітке маркування вантажних місць, правильне розміщення і кріплення вантажу на вантажній платформі для уникнення понаднормового навантаження, пошкодження вантажу і рухомого складу під час завантаження/вивантаження і транспортування. У випадку невиконання вищезазначених умов Експедитор знімає з себе відповідальність за можливе пошкодження або псування вантажу.

4.5. Замовник, у випадку необхідності, зобов'язаний надати допомогу водієві при знятті (розчохлені) і зачохленні тенту кузова ТЗ, а також зняття/установку бортів, стійок, дверей кузова автопоїзду.

4.6. У випадку надання до перевезення небезпечних вантажів Замовник зобов'язаний проінформувати Експедитора про характер і клас небезпечності вантажу, а також забезпечити Експедитора листом безпеки, що містить повну інформацію стосовно характеру небезпеки, яку являють ці вантажі, заходів безпеки, яких слід вжити під час перевезення. У випадку невиконання даної умови Замовник несе повну відповідальність за шкоду, завдану під час транспортування відповідно до Конвенції CMR, а в разі виконання регіонального перевезення – відповідно до чинного законодавства України.

4.7. У випадку виникнення необхідності конвойного супроводу при транзитному перетині територію України та/або інших держав, Замовник зобов'язаний відшкодувати всі пов'язані з цим підтверджені витрати Експедитора або залученого ним перевізника.

4.8. По завершенні надання Послуг за Заявкою Сторони укладають акт про надані послуги, при цьому Печатка Замовника на CMR або ТТН, що оформлюється при прийнятті перевезення вантажу Замовника із зазначенням відповідного транспортного засобу перевізника, вважається належним підтвердженням надання транспортно-експедиційних послуг Експедитора, що надаються на виконання Заявки.

#### **5. Оплата і порядок розрахунків**

5.1. Оригінали товаросупровідних документів (CMR або ТТН) передаються Замовнику після завершення надання послуг за окремою Заявкою.

5.2. Оплата послуг Експедитора здійснюється шляхом перерахування коштів Замовником на розрахунковий рахунок Експедитора на підставі виставленого останнім рахунку-фактури, у розмірі, вказаному в погодженій Заявці (ак), протягом 5 банківських днів з дати отримання рахунку-фактури, якщо інше не вказано в заявці на перевезення.

5.3. Остаточний розрахунок (оплата послуг, якщо Заявкою передбачена пост оплата; компенсація додаткових витрат Експедитора, штрафних санкцій, збитків та інших платежів) за окремою Заявкою здійснюється Клієнтом протягом 5 банківських днів з дати виставлення відповідного рахунку-фактури.

5.4. По кожному організованому перевезенню Сторонами підписується акт виконаних робіт. У випадку, якщо відправлений Експедитором Замовнику акт виконаних робіт останнім не підписано і не відхилено впродовж 10 днів з моменту його отримання Клієнтом, він вважається прийнятим без зауважень.

5.5. У випадку зміни банківських реквізитів Сторони негайно повідомляють про це одна одну, в строк не пізніше чим 14 календарних днів. Сторона, яка не виконала цього зобов'язання, несе ризик настання пов'язаних з цим несприятливих наслідків.

## **6. Відповідальність Сторін**

6.1. Кожна зі Сторін повинна виконувати свої зобов'язання належним чином, всіляко сприяючи іншій стороні.

6.2. За невиконання або неналежне виконання своїх обов'язків за цим Договором Сторони несуть відповідальність відповідно до п. 1.3.

6.3. У випадку виникнення помилок при оформленні Замовником або третіми особами, що діють за дорученням Замовника, товарно-транспортних та супроводжувочих перевезення документів Замовник відшкодовує Експедиторові всі пов'язані зі вказаними помилками витрати.

6.4. У випадку прострочення Замовником здійснення оплати за цим Договором, він сплачує Експедитору пеню в розмірі подвійної облікової ставки НБУ від суми заборгованості за кожен день прострочення. У випадку прострочення більше 30 банківських днів, Замовник додатково сплачує штраф в розмірі 20 % від суми простроченої заборгованості.

6.5. Експедитор не несе відповідальність за непрямі збитки Замовника і/або непрямую шкоду завдану Замовнику, включно з втраченими прибутками, комерційними і/або іншими подібними втратами.

6.6. Експедитор має право пред'являти претензії до Замовника стосовно відшкодування збитків, завданих невиконанням Замовником умов Договору, вимог до упаковки та інформації про вантаж, що перевозиться, та інших порушень узгоджених умов перевезення у відповідності до Заявки.

6.8. Для Сторін також встановлюються такі види відповідальності:

6.8.1. У випадку, якщо Замовник відмовляється від перевезення вантажу за узгодженою з Експедитором Заявкою менше ніж за 24 години до завантаження або не забезпечує завантаження поданого Експедитором автопоїзда впродовж 24 годин з моменту, вказаного у Заявці, Замовник виплачує Експедитору штраф у розмірі 10 % від вартості перевезення, якщо інше не вказано в заявці на перевезення вантажу.

6.8.2. Замовник оплачує Експедитору пеню за понаднормативні простої автопоїзда, що перевищують строки відповідно до п. 4.2., що виникають з вини Замовника, вантажовідправника у шляху слідування або на місцях завантаження/вивантаження і митного оформлення, з розрахунку:

У разі міжнародних перевезень:

- 50,00 євро (по курсу НБУ на день виставлення рахунку) за кожен нову добу понаднормативного простою впродовж перших 4 діб, та починаючи з п'ятої (5) доби – 100,00 євро (по курсу НБУ на день виставлення рахунку) за кожен нову добу понаднормативного простою, включно з вихідними і святковими днями, кожного автопоїзда якщо інше не вказано в заявці на перевезення вантажу.

У випадку, якщо на момент прибуття автомобіля на український прикордонний перехід Замовник не оформив і/або не повідомив Експедитору номер «ІМ-ПП»/«ІМ-ПД» на вантаж, що перевозиться за погодженою Заявкою, нарахування вищевказаної пені починається з моменту прибуття автомобіля на прикордонний перехід. Вважати кожен нову добу такою, що почалася, з 9:00 ранку.

У разі регіональних перевезень:

- 1200,00 грн за а кожен нову добу понаднормативного простою включно з вихідними і святковими днями, кожного автопоїзда, якщо інше не передбачено в заявці. Вважати кожен нову добу такою, що почалася, з 9:00 ранку, якщо інше не вказано в заявці на перевезення вантажу

6.8.4. Замовник зобов'язується компенсувати Експедиторові шкоду і/або збитки у випадку понаднормативного пробігу автопоїзда, що виникає при переадресуванні або зміні умов договору перевезення. Розмір збитків при понаднормативному пробігу узгоджується Замовником і Експедитором додатково у процесі узгодження зміни маршрутів перевезення і відповідних до них витрат. Компенсації Експедиторові, що виникають в зв'язку з додатковим пробігом або зміною умов перевезення, не звільняють Замовника від сплати пені за понаднормативний простій.

6.8.5. У випадку відмови Експедитора від надання послуг Замовнику із забезпечення виконання перевезення за підтвердженою ним Заявкою менш ніж за 24 години до завантаження Експедитор оплачує Замовнику штраф у розмірі 10 % від вартості всіх послуг, вказаних у відповідній заявці.

6.8.6. За подання транспортних засобів, які не відповідають вимогам, вказаним у замовленні (Заявці), або за відмову від подачі підтвердженої кількості транспортних засобів Експедитор виплачує Замовнику штраф в розмірі 10% від вартості перевезення (ставки), узгодженій обома сторонами в Заявці.

6.8.7. За затримку подачі автотранспорту під завантаження, що виникла з вини Експедитора, на строк більше 24 годин Експедитор сплачує Замовнику пеню з розрахунку 50,00 євро за кожен автопоїзд, що прибув із запізненням.

6.8.8. У випадку запізнення за вини Експедитора при доставці вантажу одержувачеві більш ніж на 24 години понад строків, вказаних у Замовника, Експедитор сплачує Замовнику пеню в розмірі 50,00 євро за кожен нову добу запізнення автопоїзда, при чому загальна сума не може перевищувати 10% від вартості транспортування.

6.8.9. У разі завдання шкоди транспортному засобу Експедитора або його третьої особи при завантаженні /розвантаженні Замовник має відшкодувати Експедиторові завдані збитки.

6.8.10. Усі питання, пов'язані з відповідальністю за невиконання чи неналежне виконання зобов'язань і не урегульовані в даному Договорі, вирішуються відповідно до чинного законодавства України.

## **7. Умови звільнення від відповідальності**

7.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання частково або повністю своїх зобов'язань за цим Договором, якщо воно спричинене форс-мажорними обставинами, такими як пожежа, паводок, землетрус, війна, військові дії різного характеру, блокади, заборона або обмеження експорту або імпорту, введення в дію нових законодавчих актів, автомобільні аварії не з вини водія та інші непередбачувані обставини, що не залежать від Сторін, якщо такі обставини безпосередньо впливають на виконання цього Договору.

7.2. Якщо будь-яка з цих обставин безпосередньо спричинила невиконання зобов'язань у встановлений строк, то цей строк співмірно відсувається на час дії відповідної обставини.

7.3. Факт форс-мажорних обставин має бути підтверджений документом, виданим Торгово-Промисловою палатою або митними органами, або іншим уповноваженим на це органом тієї країни, де настали обставини непереборної сили.

7.4. Сторона, для якої виникла неможливість виконання своїх зобов'язань, повинна негайно, у письмовій формі повідомити іншу Сторону про початок і закінчення вищевказаних обставин, але у будь-якому випадку не пізніше ніж за 10 днів з моменту їхнього виникнення або закінчення. Несповіднення або несвоєчасне сповіщення позбавляє Сторону права посилаючись на будь-яку вищевказану обставину як на підставу, що звільнює від відповідальності за невиконання зобов'язань.

## 8. Вирішення спорів

8.1. У випадку виникнення спорів Сторони будуть прагнути до їх врегулювання шляхом переговорів або обміну листами. Якщо між Замовником та Експедитором не досягнуто згоди зі спірного питання, то зацікавлена Сторона може звернутися до господарського суду за місцезнаходженням однієї зі сторін у порядку, передбаченому чинним процесуальним законодавством України.

8.2. Перед зверненням до суду зацікавлена Сторона також може звернутися до боржника з претензією. Порядок розгляду претензій здійснюється у відповідності до застосовного законодавства. Відсутність відповіді на претензію не перешкоджає зверненню до компетентного суду.

8.3. При пред'явленні письмової претензії зацікавлена Сторона зобов'язана надати іншій Стороні документи, які обґрунтовують спричинений збиток, а саме: розрахунок такого збитку, експертний висновок, що встановлює факт нанесення збитку, причини його виникнення і розмір спричиненої шкоди.

## 9. Термін дії договору

9.1. Договір набуває чинності з моменту підписання та діє до 31 грудня 2022 року.

9.2. Будь-яка зі Сторін має право достроково звернутися до іншої Сторони за розірванням даного Договору в односторонньому порядку шляхом письмового сповіщення іншої Сторони за один (1) місяць до дати розірвання Договору.

9.3. Якщо за один (1) місяць до закінчення терміну дії Договору жодна зі сторін письмово не виявить бажання його розірвати, то цей Договір вважається подовженим на такий же термін і на тих же умовах.

## 10. Інші умови

10.1. Всі питання, які прямо не врегульовані цим Договором регулюються чинним законодавством України.

10.2. Всі зміни і доповнення до цього Договору мають бути оформлені в письмовій формі, підписані повноваженими особами Сторін, і є невід'ємною частиною Договору.

10.3. Експедитор зобов'язується охороняти інтереси Замовника шляхом строгої нейтральності і нерозголошення інформації по відношенню до Клієнта.

10.4. Сторони взаємно підтверджують, що персональні дані їх посадових осіб, представників та інших фізичних осіб, які передаються іншій Стороні в процесі виконання обов'язків за цим Договором, отримані на законних підставах, а відповідні фізичні особи в передбачені законом строки та встановлений законом спосіб повідомлені про їх права відповідно до Закону України «Про захист персональних даних», про мету обробки їх персональних даних та осіб, яким ці дані передаються. Кожна Сторона також підтверджує, що володіє законним правом передавати такі персональні дані іншій Стороні і що фізичні особи, персональні дані яких передаються, надали беззастережну згоду на таке передання у випадку, якщо надання такої згоди вимагається чинним законодавством.

10.5. Кожна Сторона зобов'язується використовувати персональні дані фізичних осіб, отримані від іншої Сторони, тільки з метою належного та повного виконання своїх обов'язків за цим Договором, та не передавати такі дані третім особам, окрім випадків, коли таке передання передбачене чинним законодавством України або необхідне для належного та повного виконання своїх обов'язків за цим Договором.

10.6. Кожна Сторона включає отримані нею від іншої Сторони персональні дані фізичних осіб до бази персональних даних, власником якої вона є, та декларує, що у відповідній базі забезпечені усі передбачені законодавством вимоги щодо захисту персональних даних. Сторона, що передає персональні дані фізичних осіб іншій Стороні, зобов'язується довести цей факт до відома відповідних фізичних осіб і повідомити їм інформацію, з якої вони мають право бути ознайомлені відповідно до чинного законодавства.

10.7. Після набуття законної сили даного Договору всі угоди досягнуті сторонами раніше і зв'язані з предметом даного договору вважаються недійсними.

## Реквізити і підписи Сторін

<b>Експедитор:</b> ТОВ «ВК АЛЬЯНС» Код ЄДРПОУ 44647721  Юридична адреса 03061 м.Київ, вул. Шепелева Миколи, буд. 6 Поштова адреса 03061 м.Київ, вул. Шепелева Миколи, буд. 6  IBAN  Директор Шевченко Кирило Іванович Тел. (044) 237-87-67 , + 380 63 872 69 06 e-mail: <a href="mailto:vkalliance.co@gmail.com">vkalliance.co@gmail.com</a>	<b>Замовник:</b> ТОВ "_____"
---	---------------------------------

Директор \_\_\_\_\_  
М.П.

Директор \_\_\_\_\_  
М.П.